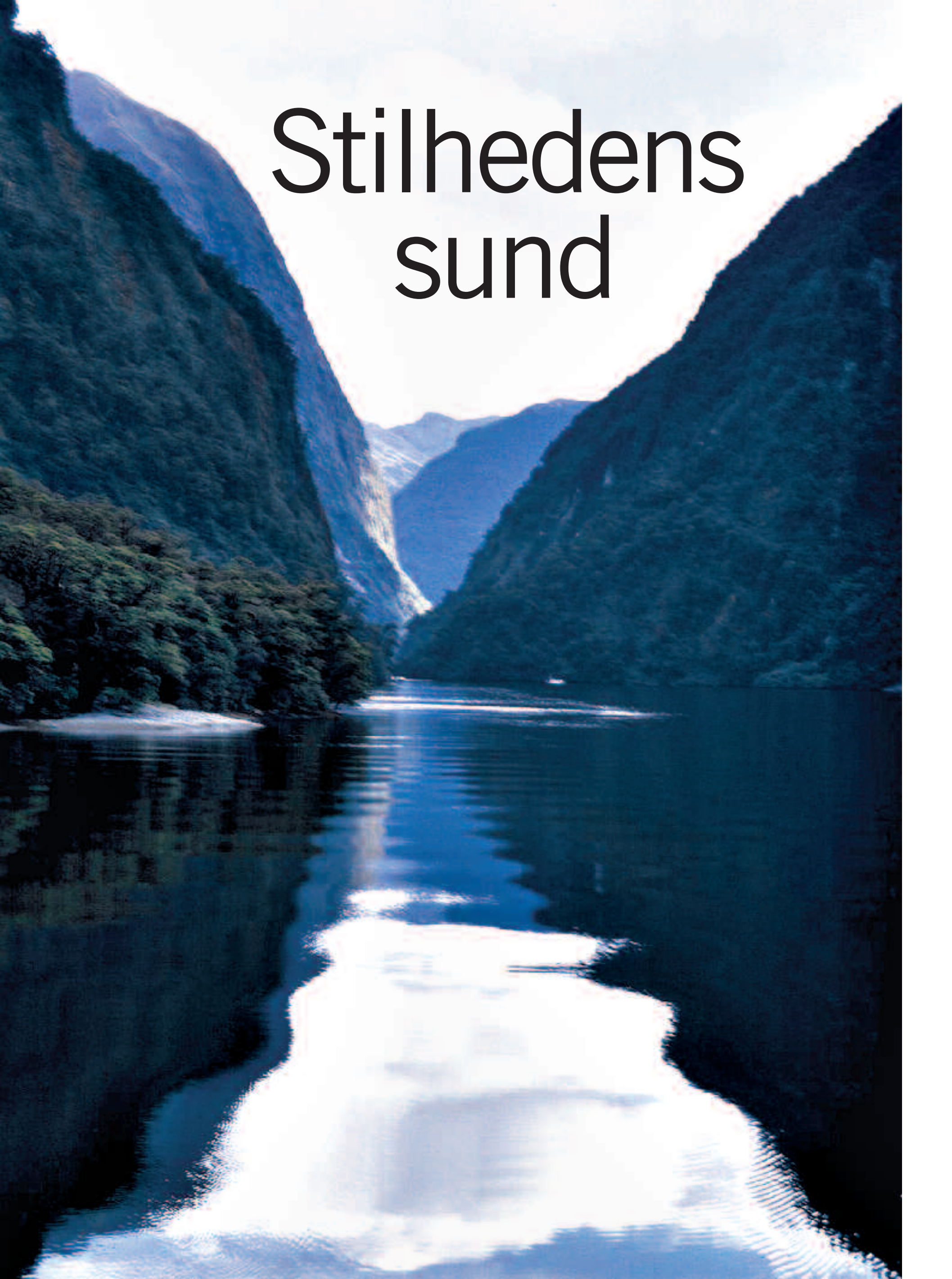


# Stilhedens sund





Naturguiden Dave har fået øgenavnet Dolphin Dave, både fordi han ved en masse om de fascinerende dyr og tilsyneladende altid formår at tiltrække dem.

New Zealand som feriedestination er fortsat højt på ønskelisten for mange primært takket være landets smukke natur.

Et af højdepunkterne på en rundrejse i landet down under er Doubtful Sound, hvor tiden står stille, og legesyge delfiner gør oplevelsen aldeles uforglemmelig



## ● NEW ZEALAND

TEKST/FOTO: KIRSTEN RØDSGAARD-MATHIESEN

»Vi skal nok få dem at se,« lover biologen og naturguiden Dave, hvis øgenavn er »Dolphin Dave«. Efter i flere år at have studeret delfiner på nært hold i Fiordland, den største af New Zealands 14 nationalparker, følte han sig lidt ensom og takkede ja til en tjans, hvor han blandt andet underholder turister med sin enorme viden om naturen og dyrelivet i denne afsides krog af verden.

Vi er ombord på det godt fire år gamle skib, Fiordland Navigator, og er på vej gennem Doubtful Sound, det tvivlsomme sund, navngivet i 1770 af den engelske søfarer og opdagelsesrejsende, Kaptajn James Cook. Han var nået frem til New Zealand og var på vej op langs Syd Øens vestkyst, da han kom forbi fjorden her. Vindforholdene var drilagtige, hvorfor han ikke turde sejle ind i fjorden, og således fik den sit navn.

## Fakta om New Zealand

- New Zealand består af tre øer, Nordøen, Sydøen og Stewart Island, og dækker et område på størrelse med Storbritannien. Landet har 4,1 million indbyggere, hvoraf 75 pct. bor på Nordøen. Doubtful Sound ligger langs den sydlige del af Sydøens vestkyst.
- For danske statsborgere kræves ikke visum til New Zealand. Ved ankomsten udstedes et tre måneders »besøgs-visum«.
- Prisniveauet er en smule lavere end i Danmark.
- Årstiderne er omvendte af de danske. Den bedste tid at rejse på er fra oktober til maj. Undgå dog perioden fra jul til og med midt-januar, når new zealænderne holder sommerferie.
- Flypriser: Flybilletten til New Zealand fås fra 8995 hos blandt andre Thai Airways, Singapore Airlines, Air New Zealand, Qantas, British Airways og SAS. Hertil kommer lufthavnsskatter, miljø- og brændstoftskatter, der svinger fra 900 til 2500 kr. per person afhængig af rute og flyselskab. Man kan både flyve via USA og Østen. Mange vælger at have en eller to overnatninger i Østen på vej til New Zealand. Går turen via USA kan der mod tillæg på 650 kr. gøres stop et af følgende steder: Fiji, Cook Islands, Tahiti, Western Samoa eller Tonga. Kræver bestilling i god tid og er ofte udsolgt.
- Rejse-arrangører: Følgende danske rejseselskaber arrangerer rundrejser og hjælper også hjælpe med individuel planlægning: My Planet, tlf. 97425011 (Holstebro) og 33557555 (Kbh.), [www.myplanet.com](http://www.myplanet.com) Hannibal & Marco Polo, tlf. 86760099 (Århus) og 33766700 (Kbh.), [www.hannibalogmarcopolo.dk](http://www.hannibalogmarcopolo.dk) Nyhavn Rejser, tlf. 33320320 (Kbh.), [www.nyhavn.dk](http://www.nyhavn.dk) Profil Rejser, tlf. 77335500 (Kbh.) og 77665600 (Odense), [www.profil-rejser.dk](http://www.profil-rejser.dk)
- Vigtigt udstyr: Solcreme, hat, solbriller, regntøj, varmt tøj, myggespray, godt fodtøj. Kamera og evt. kikkert (især for dyre- og fugle-interesserede).
- Tjek på nettet: [www.fiordland.org.nz](http://www.fiordland.org.nz) [www.realjourneys.co.nz](http://www.realjourneys.co.nz) [www.newzealand.com/travel](http://www.newzealand.com/travel) [www.newzealandvacations.co.nz](http://www.newzealandvacations.co.nz)

Pludselig er de der. Delfinerne. Legesyge og springende op af vandet i tide og utide svømmer de om kap med skibet. Euforiske, storsmilende og med kameraerne klar hænger de fleste af os (denne tur har godt 50 passagerer fra Danmark, Europa, USA og Australien) ud over rælingen for at komme så tæt på de smukke dyr som muligt. De koketterer med os og springer op, hvor vi mindst venter det, hvilket gør det til en sand udfordring at stille skarpt med kameraet.

For nogle lykkes det dog at få »rimelige billeder«, men for de fleste er der mere sprøjt og vand end delfiner på de små digitale skærme, så vi må nøjes med postkort eller billederne på »den indre skærm«. De vil nok aldrig helt forsvinde, men det gør delfinerne til gengæld, da de har leget længe nok og beslutter sig for at bruge tiden på andre gøremål end at gøre mennesker glade. På det tidspunkt er vi dog alle så ovenud lykkelige og enige om, at oplever vi ikke mere på denne sejlads, er det alligevel alle pengene værd.

## En lang dags rejse

Før delfinernes ankomst havde vi fået de første indtryk af den storslåede natur her i nationalparken. Forud for ankomsten til Doubtful Sound var vi med bus draget fra adventure og forlystelsesbyen Queenstown via den lille by Te Anau til Lake Manapouri, landets anden dybeste sø med dybder ned til 440 meter.

Her venter en mindre motorbåd, som i løbet af en time fragter os over søen med kursen sat mod West Arm.

Sikkert af borde og med fødderne på landjorden igen deler passagerne sig i to grupper. Dem der er på en dagsudflugt for at besøge Manapouris berømte underjordiske vandkraftværk, landets største i øvrigt, og så os andre, der har både tandbørste og skiftetøj med. Vi fortsætter med bus de sidste 22 kilometer til Deep Cove, hvor Fiordland Navigator venter sammen med sin stab af hjælpsomme og flittige folk.

Busturen tager os over Wilmot Pass og er et højdepunkt i sig selv. Alene historien om hvordan vejen blev til i dette – en gang så ufremkommelige – område imponerer. Det tog to et halvt år at færdiggøre projektet, der siges at være landets dyreste vej med en centimeter pris på 8,50 kr.

Et par gange beder vi chaufføren standse, så vi kan tage billeder af brusende vandfald, små floder, knaldgrønne mos-formationer og storslåede vue af bjerge og klipper. Undervejs småregner det, hvilket får regnskovens utallige grønne nuancer og ikke mindst de omkring 500 forskellige arter mos til fremstå om muligt endnu grønnere, ja nærmest ►



Når vandet er stille i Doubtful Sound fremkommer de mest fantastiske spejrefleksioner.

► surrealistiske. Takket være et årligt regnfald på næsten otte meter, stortrives den tempererede regnskov, og der går stort set ikke en dag uden regn.

Endelig er vi fremme ved Deep Cove. Knap er vi ombord på skibet, før solen bryder igennem, og det langsomt går op for os, at vi nu sejler på en af verdens smukkeste fjorde omgivet af høje skovklædte bjerge med sneklædte tinder og vandfald springende ud fra revner i de ofte lodrette klippesider. Fjorden er 420 meter dyb og 40 kilometer lang, hvilket gør den til den dybeste og næst-længste af alle fjordene her på vestkysten.

Vi sejler en stund, og så kaster kaptajnen anker, for nu skal de, der ønsker det, på ekskursion. Enten sammen med Dolphin Dave i en mindre motorbåd eller i enmands-kajakker guidet af to af hans kyndige kolleger. Det er også tilladt at bade, men ingen vover dog springet ud i det klare, kølige vand.

I motorbåden kommer vi helt tæt på bjergsiderne, mens Dolphin Dave øser af sin viden, og vi fumler med kameraerne. Var det ikke for mindre bølgeskulp mod båden og vores jævnlige »ihhh« og »nøjj«, så er her stille. Meget stille. Netop derfor har fjorden fået tilnavnet The Sound of Silence, stilhedens sund.

### Gourmetmad og fællessang

Tilbage om bord fortsætter vi ud til det åbne hav, hvor den lette brise nu bliver til stormvejr, mens vi sejler rundt om en kæmpe klippe for at se på dovene, solbadende sæler. Sjove er de, men stanken af rådne fiskerester og sælernes ekskrementer får os alle til at rynke på næsen. På vej tilbage ind i fjorden, hvor vi skal overnatte, passerer vi en mere sjælden dyreart – små pingviner af racen Fiordland Crested Penguin. Ganske bedårende er de, som de vralter afsted med mini-skridt på de små klippeafsatser. Et syn der får de fleste af os til at stille skarpt med kameraerne igen.

Så er det blevet tid til en tiltrængt drink før middagen, der består af en buffet med alskens veltillavede lækkerier, som kan mætte og tilfredsstille både kød- og grøntsagsspisende gourmeter. Og ikke at forglemme dem der er vilde med kalorierholdige kager og desserter.

Stemningen blandt passagererne er afslappet og hyggelig, og da gruppen af danskere stemmer i fællessang, smiles der bredt blandt de øvrige passagerer og ikke mindst personalet, som herved får musik til arbejdet.

De er ved at gøre skibet klar til natten. Lydniveauet falder langsomt i takt med, at solens sidste stråler forlader fjorden.

Den friske luft, maden og især de mange indtryk har fået trætheden frem i de fleste, og mange går til køjs ved 21-tiden. Enten i mindre sovesale med køjesenge eller i små og dyrere to-sengs kahytter med eget bad og toilet.

### Glædeligt gensyn

Næste morgen er alle tidligt oppe for at få mest muligt ud af de sidste timer, turen varer. Stilheden er atter overvældende, det samme er synet af bjergsiders refleksioner i det næsten helt stille vand. Vi er sejlet ind i bunden af en havarm, og skønheden her gør os stille, som var vi til andagt.

Stik mod al forventning varmer solens stråler os atter, og Dolphin Dave fortæller, at vi er meget heldige med vejret. Heldige er vi også, hvad angår delfiner. Med et er de der igen – legesyge og tilsyneladende mindst lige så lykkelige som os over gensynet!

En bedre afslutning findes næppe oven på et døgn om bord på Fiordland Navigator. Om blot fire timer skal skibet være klar til at modtage næste hold af forventningsfulde turister, der betaler mellem 1100 og 2100 kr. for turen afhængig af årstid og indkvartering. Med tillæg for enkeltmands-kahyt kan prisen komme helt op på 3700 kr. for de 24 timer i paradiset.